

Заяць А-М.М.,
магістр, спеціальність «Облік і оподаткування»,
науковий керівник:
д.е.н., доцент Зоріна О.А.,
Національна академія статистики, обліку та аудиту
(м. Київ)

ВИТРАТИ НА РЕМОНТ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ ТА ЇХ КЛАСИФІКАЦІЯ

Однією з форм відтворення основних засобів є їх ремонт. Ремонт основних засобів поліпшує їх експлуатаційні показники та відшкодовує часткове спрацювання основних засобів шляхом заміни зношених конструкцій і деталей більш міцними й економічними. Сутність ремонту полягає в якісному збереженні робочих параметрів основних засобів, забезпеченні постійної працездатності об'єктів протягом запланованого періоду їх експлуатації та частковому відновленні техніко-експлуатаційних властивостей шляхом заміни чи оновлення зношених деталей, вузлів, регулювання механізмів. Своєчасне проведення ремонтних робіт сприятиме запобіганню аваріям та швидкому спрацюванню основних засобів. Метою ремонтних робіт є підтримання основного засобу в робочому стані, часткове відновлення експлуатаційних властивостей його об'єкта протягом усього строку корисної експлуатації, який визначено в наказі про амортизаційну політику підприємства. Ремонтні роботи не приводять до збільшення у майбутньому економічних вигод від використання основних засобів та продовження строку їх корисного використання. Належна експлуатація основних засобів та своєчасне проведення профілактичного ремонту забезпечать максимальну надійність і економічність кожної групи основних засобів на всіх виробничих ділянках підприємства [1].

Огляд вітчизняних наукових праць свідчить, що не існує єдиного підходу до визначення сутності ремонтів як економічної категорії, до того ж не вирішено проблему їх єдиної класифікації для цілей бухгалтерського обліку. Автори пропонують визначати економічну сутність ремонту основних засобів як виправлення пошкоджень, поломок, усунення дефектів, вад, лагодження об'єктів основних засобів, заміна фізично спрацьованих конструктивних елементів, деталей та вузлів.

Для цілей ведення бухгалтерського обліку ремонти класифікуються за такими ознаками, як спосіб проведення, функціональне призначення, періодичність та складність виконання. За способами проведення ремонтів основних засобів виокремлюють роботи господарським способом, які виконуються власними силами підприємства, або підрядним – силами сторонніх спеціалізованих ремонтних підприємств. Ремонти об'єктів основних засобів поділяють за функціональним призначенням на виробничі та невиробничі. Залежно від призначення основних засобів у виробничому процесі витрати на їх ремонт списують за рахунок поточних витрат звітного періоду або прибутку в системі бухгалтерського обліку. За

періодичністю та складністю виконання виокремлюють поточний, середній і капітальний ремонт основних засобів.

Підходи до класифікації різних авторів дозволяє розробити розширену класифікацію поділу ремонтів за різними ознаками та елементами (табл. 1.1).

Таблиця 1.1.

Пропозиції щодо класифікації ремонтів за ознаками та елементами

Поділ ремонтів за елементами	Класифікація ремонтів за ознаками		
	Захарчук М.А.	Кириченко	Ларіков В.Ю.
Поточний, капітальний	Економічною		—
	—	—	За періодичністю і складністю виконання
Поточні, середні, капітальні ремонти	Технологічною	—	—
	—	Технічною	—
Господарським, підрядним, змішаним способом	За способом здійснення		—
	—	—	За способом проведення
Планово-попереджувальні, позапланові ремонти	За відношенням до плану здійснення		—
Плановий, позаплановий	—		За можливістю планування
Основні засоби виробничого та невиробничого призначення	За відношенням до господарської діяльності		—
Виробничого та адміністративного призначення, сфери збуту тощо	—	—	За місцем та сферою використання основних засобів
Власних, орендованих основних засобів	За належністю основних засобів		—
	—	—	За правом власності об'єктів
Засобів, закріплених за центрами витрат та центрами відповідальності	—	—	За рівнем контрольованості

Таким чином, можна зробити висновок, що сутність ремонту і модернізації основних засобів полягає в якісному збереженні робочих параметрів основних засобів, забезпеченні постійної працездатності об'єктів протягом запланованого періоду їх експлуатації та частковому відновленні техніко-експлуатаційних властивостей шляхом заміни чи оновлення зношених деталей, вузлів, регулювання механізмів.

Список використаних джерел:

1. Ягмур Е.А., Кошель Г.В. Амортизаційна політика та напрямки відтворення фінансово-економічних ресурсів у бухгалтерському обліку // http://www.rusnauka.com/36_PWMN_2010/Economics/76667.doc.htm

2. Захарчук М.А. Ремонти основних засобів, їх сутність та класифікація // *Фінанси, облік і аудит: Зб. Наук. Праць. – Спец. Випуск Ч.І. / Відп.ред. М.М. Коцупатрий. – К.: КНЕУ.2007. – С.91-105.*