

5. Pansera M. The Origins and Purpose of Eco-Innovation / M. Pansera // Global Environment. – 2012. – №8. – С. 1–29.

6. Technology Ecology: Connections that Sculpt Our World [Electronic resource] // Vital Edge. – 2014. – Mode of access: <https://www.the-vital-edge.com/technology-ecology/>.

7. The Method and Model of Ecological Technology Evaluation / X. Hu, M. Si, H. Luo // Sustainability. – 2019. – №11. – С. 1–21.

8. Reznikova N. Ecological imperatives for extension of globalization processes: problem of economic security / N. Reznikova // Інвестиції: практика та досвід. – 2016. – № 21. – С. 23-26.

9. Reznikova N. Global circular e-chain in overcoming the global waste [Electronic resource] / N. Reznikova, R. Zvarych, I. Zvarych, O. Shnyrkov // Procedia Environmental Science, Engineering and Management. – 2019. – Vol. 6 (4). – P. 641-647. – Mode of access: http://procedia-esem.eu/pdf/issues/2019/no4/72_Reznikova_19.pdf

Чарієв К.,
аспірант,

Національна академія статистики, обліку та аудиту, м. Київ

ПЕРСПЕКТИВИ УКРАЇНСЬКО-ТУРКМЕНСЬКОГО ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА

Сьогодні транспортний сегмент виступає в числі визначальних напрямків сталого розвитку, безпосередньо впливаючи на стабільність і збалансованість світогосподарських зв'язків. Розвиток співробітництва в сфері транспорту стає найважливішим фактором глобальної геоeкономіки, покликаним надати їй нового змісту і потужного творчого імпульсу. Виходячи з об'єктивних реалій, в Туркменістані здійснюються послідовні кроки щодо докорінної модернізації галузевої матеріально-технічної бази, створення необхідних умов для підвищення ефективності взаємодії в сфері транзитно-транспортних перевезень.

Виступаючи за консолідацію зусиль з вирішення глобальних завдань в секторі транспорту, Туркменістан спільно із зарубіжними партнерами успішно реалізує масштабні проекти в різних галузях цієї сфери. Тут в якості наочних прикладів можна привести прокладку і введення в експлуатацію сталевий магістралі Казахстан-Туркменістан-Іран, будівництво залізної дороги Туркменістан-Афганістан-Таджикистан.

Реальні перспективи для нарощування плідної співпраці відкривають проекти створення міжнародних транспортних коридорів «Середня Азія – Близький Схід» (Узбекистан-Туркменістан-Іран-Оман), Афганістан-Туркменістан-Азербайджан-Грузія-Туреччина («Лазурит»).

Транспортна політика Туркменістану носить системний і довгостроковий характер, передбачаючи також модернізацію діючих автошляхів та будівництво нових сучасних високошвидкісних магістралей, зведення профільних

інженерно-технічних споруд – залізничних і автомобільних мостів, естакадних розв’язок і т.д.

Займаючи активну позицію в глобальному транспортному діалозі, Туркменістан постійно демонструє готовність до його поглиблення, насиченню новими конкретними планами і проектами, підкреслюючи необхідність більш тісного партнерства з ООН і її спеціалізованими структурами, іншими авторитетними міжнародними організаціями [1].

В травні 2018 року введений в експлуатацію Міжнародний морський порт – Туркменбаши. Його передова інфраструктура дозволяє задовольняти зростаючий попит на портові послуги за допомогою якісних пропозицій і висококласного сервісу.

В україно-туркменському діалозі транзитно-транспортна співпраця підкріплена на вищому рівні.

У вересні 2016 в Ашхабаді відбулися переговори делегації Міністерства інфраструктури України з міністрами залізничного та автомобільного транспорту Туркменістану. Зокрема, під час переговорів з міністром залізничного транспорту обговорювалося включення залізниці Туркменістану в Транскаспійський транспортний коридор і закупівля вагонів українського виробництва.

Для Укрзалізниці даний напрямок є перспективним, тому що відкриває можливість залучення вантажів для перевезення залізничним транспортом в напрямку Європа – Кавказ – Азія по коридору ТРАСЕКА (Великого Шовкового Шляху з країн Азії до Європи) і його складових частин, маршрутів контейнерних поїздів комбінованого транспорту «Вікінг» та «ZUBR» (рис. 1).

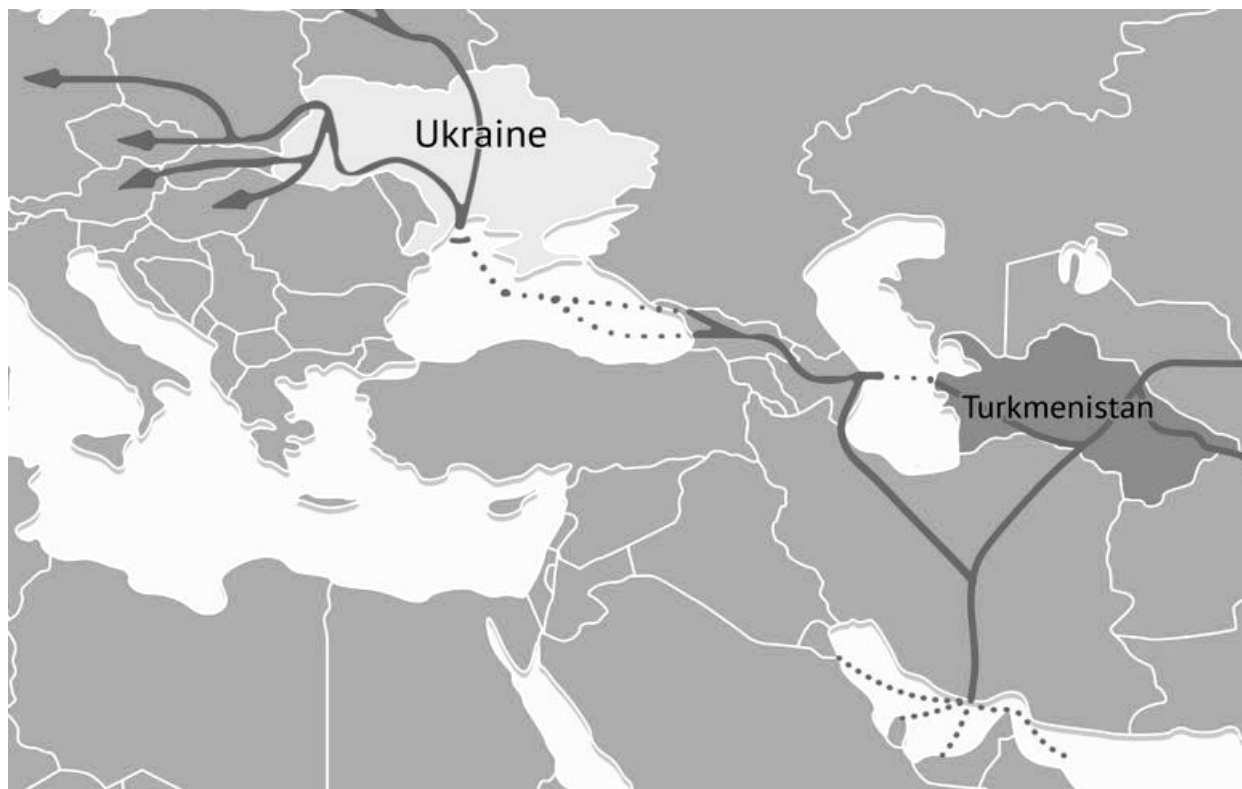


Рис. 1 Схема нового логістичного маршруту
Китай – Туркменістан – Україна – Європа

З відкриттям в 2018 міжнародного морського торгового порту в м Туркменбаші відкрилися перспективи нового логістичного маршруту Китай – Туркменістан – Україна – Європа. Запуск цього альтернативного транзитно-транспортного маршруту дозволило залучити істотні обсяги вантажоперевезень загальною товарною вартістю яких між Китаєм і Європою, за оцінками міжнародних аналітиків, може збільшитися з нинішніх 600 млрд дол. США до 1 трлн дол. США до 2025 року [2]. Для України відкриття нового морського порту Туркменбаші дає можливість формування нового альтернативного шляху доставки вантажів в країни Перської затоки, Індії та Китаю в рамках логістичного ланцюга: порти Чорного моря – Грузія – Азербайджан – Туркменістан. Саме на цій ділянці сформована інфраструктура морського поромного та залізничного сполучення [3].

Туркменістан може стати одним з основних воріт, які з'єднують на південному сході – Каспійське море з центральним коридором «нового шовкового шляху» і міжнародним коридором «Північ-Південь», що проходить через територію Ірану, в рамках транспортного коридору: Клайпеда-Білорусь-Україна-Грузія- Азербайджан-Туркменістан.

Введення в експлуатацію сучасного Міжнародного морського порту в місті Туркменбаші з численними спеціалізованими терміналами, побудованого за передовими технологіями, не тільки робить можливим багаторазове збільшення транзиту через територію Туркменістану, але і є інвестицією в інфраструктуру для всієї Євразії, базою для розвитку торгових відносин з прикаспійськими країнами. З відкриттям суперсучасної морської гавані на туркменському узбережжі Каспійського моря розширилися можливості міжнародних і туркменських логістичних компаній.

Список використаних джерел:

1. В Туркменистане созданы все условия для транзитно-транспортных перевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<https://turkmenportal.com/blog/15634/v-turkmenistane-sozdany-vse-neobhodimye-usloviya-dlya-tranzitnotransportnyh-perevozok>

2. Алымова А. Украинско-Туркменский транспортный диалог [Электронный ресурс] / А. Алымова. – Режим доступа:

<https://image.ua/asia/ukrainian-turkmen-transport-dialogue/>

3. Украина воляется в транспортные маршруты через порт Туркменбаші [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ports.com.ua/news/ukraina-voletsya-v-transportnye-marshruty-cherez-port-turkmenbashi-miu>